

THERMO'GOM

Pourquoi Thermo'gom

Thermo'gom, s'adresse aux usagers de la route !

Thermo'gom, c'est la connaissance de la température du sol à l'instant "t" (indiqué sur le même écran d'affichage de température qui équipe tous les véhicules)

Cela permet aux usagers de la route d'adapter leurs vitesses, leurs vigilances et donc leurs façons de conduire en fonction de la température du sol...

Information nécessaire et primordiale pour stopper l'effet surprise des routes glissantes, mais malheureusement données inexistante a ce jour !

A – Le Constat

- Malgré les efforts des pouvoirs publics en matière de sécurité routière, nous pouvons constater que la diminution du nombre de tués sur la route diminue moins fortement dès qu'il s'agit de maîtriser sa conduite en fonction de paramètres non connus, comme l'état de la chaussée (changement de T°C, verglas, etc)
- **Thermo'gom** permet aux usagers d'anticiper les risques afin de réduire les accidents sur les routes.

B – Sécurité Routière

- Les pouvoirs publics, les associations des usagers de la route et les constructeurs automobiles travaillent sur la sécurité sans pouvoir appréhender l'imprévu !

Thermo'gom permet de pallier à cette carence.

- L'utilisateur, deviendra un acteur majeur dans l'anticipation des dangers et donc de sa sécurité et celles des autres ainsi que des biens mobiliers et immobiliers qui bordent nos routes.

Les véhicules pourront échanger et communiquer entre eux les zones de dangers !

C – Aide à la conduite

- **Thermo'gom** permet de repérer à l'instant "t", la température de la route. Élément primordial pour la sécurité des conducteurs mais inexistante à ce jour. Savoir s'y l'on roule sur une surface gelée ou pas... Cela paraît indispensable mais donnée inexistante à ce jour ?!
- **Thermo'gom** est la seule donnée dans le véhicule relative à l'adhérence entre les pneus et la chaussée permettant à l'automobiliste d'adapter sa vitesse. Par exemple, les routes fréquentées sont légèrement « réchauffées » par le passage des pneus (contact donc réchauffement) par contre les routes moins fréquentées peuvent rester verglacées ! De nombreux conducteurs quittent une route nationale avec une certaine confiance en eux pour accéder sur une départementale moins fréquentée, et c'est à cet instant que la T°C beaucoup plus basse de la chaussée peut les surprendre ! Thermo'gom les rappelle à l'ordre.
- **Thermo'gom** permet à l'automobiliste d'adapter sa vitesse et son attention. Le but étant de lutter contre l'inattention et le défaut de vigilance.
- **Thermo'gom** s'inspire des sports mécaniques tels que la F1, les courses de pistes autos ou motos. Dans ces sports de compétitions le pilote est renseigné sur la température du sol qui est prise manuellement. Ce sont ses pneus qui sont en contact avec le sol et cette donnée lui permet d'adapter son pilotage ! La température extérieure n'a pas beaucoup d'importance.

D – Quand avons-nous besoin de Thermo'gom ?

Par temps de brouillard, toute la période hivernale, a la montagne, près des cours d'eau le lendemain de nuit hivernale, pendant les périodes où la température extérieure est légèrement positive, lorsqu'une route ou portion de route est à l'ombre toute la journée, dès que les premières pluies tombent sur une chaussée sèche et en froid négatif, phénomène de miroir donc patinoire, etc....

Comment ça fonctionne ?

Le Principe

Thermo'gom est composé d'un thermomètre laser positionné sous la voiture (moto ou camion) donnant à l'instant « t » la température du sol. Ce thermomètre laser est équipé de deux visées et d'un calculateur (algorithme) permettant de donner la T°C du sol même en mouvement. Thermo'gom pourra également communiquer à tous les véhicules se trouvant à proximité une alerte indiquant une zone dangereuse (c'est dire une chaussée avec une T°C inférieure à 0°C).

Utilisation – Convivial et facile à intégrer

Très facile ! La température est lue sur le même écran d'affichage qui nous indique la température extérieure ambiante.

Il y a toutes les 2 secondes l'indication de la température du sol par un affichage saccadé (Celle-ci clignotera afin de la distinguer de la température ambiante extérieure)

Aucune transformation n'est demandée ! Facile à mettre en œuvre.

Lors de température extérieure ambiante supérieure à 20°C, Thermo'gom sera en veille afin de ne pas fournir d'information non utile.

Exemple d'utilisation

Vous vous rendez à votre travail un matin d'hiver, la température extérieure affiche 4°C, vous êtes en confiance, vous roulez par exemple sur une route à l'ombre à proximité d'une rivière, il est 8h00 du matin.

Thermo'gom indique que le sol sur lequel vous roulez est à -5°C, c'est-à-dire gelé ! L'adhérence est nulle !

Sans cette information, difficile de baisser sa vitesse et d'augmenter sa vigilance !
La vocation de Thermo'gom est de sauver des vies !

L'affichage se fait sur le même afficheur qui nous indique la température ambiante extérieure qui la plupart du temps nous rend service pour notre confort plutôt que pour notre sécurité.

- **Le rôle** des associations de sécurité routière (cf. annexe 1) et des pouvoirs publics **est primordial** dans l'aboutissement de ce projet.

Thermo'gom devra être rendu obligatoire.

Les associations déjà averties de l'arrivée de cet outil indispensable pour la sécurité routière viendront en soutien sur le plan de la communication.

Les pouvoirs publics doivent rendre obligatoire ce dispositif (les feux anti brouillard sont plus onéreux et très probablement moins participatif à la sécurité que Thermo'gom).



– Thermo'gom, c'est aussi...La signalétique routière interactive !

Nous proposons un dispositif simple, composé d'une « sonde a frappé » (sonde de température) située dans la chaussée a proximité du panneau. Le panneau triangulaire est équipé de LED rouge qui clignote dès que la température du sol est inférieure ou égale à 0°C.

L'usager de la route pourra redoubler de vigilance lorsqu'il verra le panneau clignoter rouge, la chaussée sera alors dangereuse !

Il faut rendre la signalétique « vivante » il faut qu'elle soit visible et regardée par les usagers quand c'est utile.



ANNEXE 1

Les associations listées ci-dessous ont signé le texte de l'appel de l'Union des Usagers de la Route. Toutes ces associations portent un projet qui agit pour une route plus sûre.

